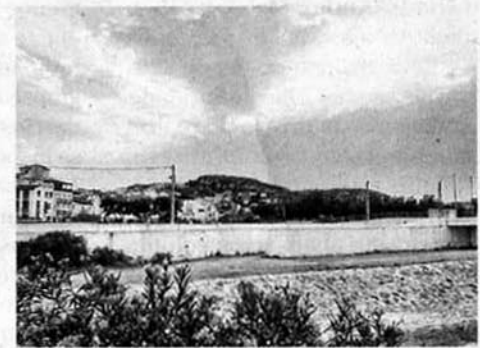


OPINIÓN

JOSÉ
MIRAS CARRASCO



El canal de Albox



Una de las obras más importantes realizada en la legislatura Municipal del 2007 al 2011 ha sido la canalización de la rambla de Albox a su paso por la población por un importe que sobrepasa los cinco millones de euros y que no le ha costado nada al municipio.

Pero al mismo tiempo también ha sido la más criticada especialmente por la pérdida de aparcamientos que tanta vida daban al mercado y que de alguna manera, éste, se ha resentido no solamente por la pérdida real de dichos aparcamientos, sino por los muchos más que han impedido el desarrollo de las propias obras.

Aparcamientos se han perdido, pero ahora lo importante es aprovechar el mayor número posible de ellos, ya que esto es lo que ha dado mayor motivo, si no el único, a la crítica.

Una vez terminada prácticamente la obra, analizamos ahora los muchos beneficios que conlleva:

El principal es sin duda la mayor capacidad de cabida de posibles grandes riadas.

El segundo, según mi humilde criterio, es que se han roto las famosas cadenas que iban de un lado a otro de la rambla entre los muros. Eran siete y construidas con hormigón armado. En algún artículo mío de los que solía escribir en los aniversarios de la riada del 19 de octubre de 1973, avisaba yo del

peligro de estas cadenas que estaban construidas con el fin de que no se dragara la rambla en las grandes avenidas, cosa que para mi era inútil.

La fuerza de dos mil metros cúbicos por segundo a noventa kilómetros por hora que llegó a alcanzar la del 1973 es auténticamente imparable.

Estas traviesas o "cadenas", una vez arrastradas inexorablemente, hubieran hecho un pantano en el primer puente produciendo una auténtica inundación.

El tercero ha sido reforzar los muros. Yo pensaba que en la primera riada de cierta categoría todos los paños de los muros que van sueltos y sin cimientos los arrastraría el agua como hojas secas -No olvidemos que no es agua clara, que es una masa viscosa de barro, piedras, árboles, etc... que lo arrasa todo- Es tal la fuerza que desarrolla esta corriente que es capaz de doblar una viga de hierro doble T de cuarenta centímetros de peralte que había arrancado del almacén de Pantaleón Fernández y que al llegar al pilar del puente la fuerza del agua la dobló abrazando dicho pilar.

Otra ventaja (cuarto) ha sido enderezar un pelin las curvas de la rambla creando una "madre" nueva insoslayable. Recordemos que un chorro pequeño de agua siguiendo la querencia de la madre se fue derecha a la piscina y se cargó tres paños demostrando la fragilidad de estos muros.

Tengo que recordar aquí que en un simposio sobre zonas áridas que organizamos en Diputación se afirmó que las adelfas pueden profundizar sus raíces hasta cincuenta metros en busca de humedad. Aplicando este conocimiento y la experiencia de las defensas naturales que creaban los agricultores a la orilla de la rambla consistente en un cordón por fuera de los ribazos de los bancales de tarayes, cañas, cambroneros

y baladres que defendían perfectamente la tierra hasta pasar el agua por encima y no llevarse ninguna. Esas han sido siempre las auténticas defensas de los "pagos" que se extienden a todo lo largo del recorrido de las ramblas.

Escribí yo la conveniencia de aplicar este tipo de defensa delante de los muros para evitar que las riadas (cosa segura) lo removieran. El concejal, Juan Antonio Villalba, fue el único que se hizo con la idea y sembró adelfas a lo largo de los muros.

Hoy con las obras han desaparecido casi todas sin haber podido probar su utilidad, solo quedan unas muy hermosas a ambos lados del pico que separa la rambla de la rambla Meana.

Advertencias

Me voy a permitir hacer algunas advertencias por si alguna persona que tenga que ver con las obras tuviera el valor de practicarlas.

La más importante de todas es la necesidad de sellar de la forma más adecuada el pavimento que queda entre los

Hay una necesidad de sellar de la forma más adecuada el pavimento entre los muros

obra y los propios muros por muy reforzados que estén.

Parece ser que está previsto hacerlo pero solo desde la ele que hay frente a la calle Doctor Ferrán. El peligro que

anunciamos si se deja el piso de arena es el mismo para todo el recorrido y es importantísimo recuperar la mayor cantidad de aparcamientos posible.

La otra posibilidad que da el canal, ya apuntada por mí y rechazada, es la siguiente:

Todos conocemos lo difícil que es atravesar la población para los grandes transportes (camiones y autocares) que puede ser imposible para algunos. Pues bien, asfaltando el fondo del canal sería una vía amplia, rápida y sin ninguna dificultad. Se me ha explicado que han puesto en ese fondo unos tubitos para que filtren agua... ¿Qué agua? Si pasan años sin mojarse, es un cauce completamente seco.

Una más que debería haberse hecho aprovechando una obra tan gigantesca y de tanto dinero hubiera sido la siguiente:

El cauce de la rambla al lado de abajo del puente de la redia soporta un tráfico cada vez más intenso y siempre está lleno de baches y charcos cada vez que caen cuatro gotas. La solución sencilla es rebajarlo y poner una serie de tubos con el ancho de la vía (uno con otro) y pavimentar encima. No es comparable el montante de tan poco costo con el gran beneficio y comodidad que supondría.

En el 2016 se cumple el tricentenario de la construcción del Santuario del Saliante y, si no sabemos organizarlo como corresponde, vendrán autocares que no tendrán por dónde cruzar el pueblo. Y sería vergonzoso que tuvieran que dar la vuelta por el Chirivel.

Y, por último, un peligro que está por comprobar y es si se llena la rambla de arena en la primera que salga. ¿A quién corresponderá limpiarla? ¿O será mejor dejarla rellena como si no hubiera pasado nada?